

pelijk en het eigen vermogen van de ex-echtgenoten (art. 1430 BW). Wanneer vervolgens een goed uit de postcommunautaire onverdeeldheid wordt verkocht, dan valt de opbrengst in onverdeeldheid en moet dit volgens de regels van vereffening-verdeling worden verdeeld. De curator kan roerende en onroerende goederen uit het eigen vermogen van de gefailleerde echtgenoot en uit het gemeenschappelijk vermogen verkopen zonder de voorafgaande toestemming van de andere echtgenoot (art. 96 Faill.W., thans art. XX.189 WER).

Op basis van deze bepalingen, besluit het Hof dat wanneer een faillissement wordt uitgesproken nadat de echtscheiding gevolgen heeft ten aanzien van derden, in eerste instantie de huwelijksgemeenschap moet worden verdeeld, waarna het netto-aandeel van de gefailleerde echtgenoot aan de curator dient te worden overgemaakt. *In casu* wil dit zeggen dat de opbrengst van het onroerend goed dat in de beslagprocedure werd verkocht na de echtscheiding maar vooraleer het faillissement werd uitgesproken, eerst moet worden verdeeld volgens de regels van de vereffening-verdeling van het huwelijksvermogensstelsel en dan pas aan de curator kan worden overgemaakt. De appelrechters die hierover anders beslisten, verantwoorden hun beslissing niet naar recht.

Hof van Cassatie 10 december 2020

Zaak: C.20.0110.F

INSOLVENTIE

Faillissement – Kwijtschelding – Echtgenoot – Wettelijke samenwonenden

INSOLVABILITE

Faillite – Effacement – Conjoint – Cohabitants légaux

Zowel in de voormalige faillissementswet (voor de verschoonbaarheid), als in het huidige boek XX WER (voor de kwijtschelding) wordt de verschoonbaarheid of kwijtschelding van de gefailleerde uitgebreid naar de echtgenoot, gewezen echtgenoot, wettelijk samenwonende of gewezen wettelijk samenwonende van de gefailleerde die persoonlijk verbonden is voor de schuld die voornoemde persoon tijdens de duur van het huwelijk of de duur van de wettelijke samenwoning was aangegaan (art. 82, eerste en tweede lid Faill.W. – art. XX.174, eerste lid WER). Echter, een belangrijke nuance bij deze gunst is dat de echtgenoot, ex-echtgenoot, wettelijk samenwonende of ex-samenwonende slechts van zijn persoonlijke verplichting tot betaling van de schuld van zijn echtgenoot of wettelijke samenwonende partner wordt ontslagen, indien hij of zij uit hoofde van het huwelijk of de wettelijke samenwoning tot die verplichting is gehouden.

In casu, zijn zowel de gefailleerde, als zijn echtgenoot schuldig bevonden aan een strafrechtelijke inbreuk waarna beiden veroordeeld werden voor een som van 74.472,17 EUR in een daaropvolgende civielrechtelijke

procedure. Artikel 50 van het Strafwetboek stelt uitdrukkelijk dat alle individuen die worden veroordeeld voor eenzelfde inbreuk, hoofdelijk gehouden worden voor de terugbetalingen, schadevergoeding en interesten. Wanneer de echtgenoot, ex-echtgenoot, wettelijk samenwonende of ex-wettelijk samenwonende samen met de gefailleerde voor eenzelfde inbreuk wordt veroordeeld voor terugbetalingen, schadevergoeding en interesten, dan is deze niet gehouden tot deze schuldvordering ingevolge zijn huwelijk of wettelijke samenwoning met de gefailleerde. Bovendien stelden de appelrechters dat schuldvorderingen die voortkomen uit een strafrechtelijke veroordeling eigen blijven aan de echtgenoot (art. 1470 BW) en de hoofdelijkheid voor dergelijke schuldvorderingen niet ontstaat tussen echtgenoten maar tussen mededaders (art. 50 Sw.).

Hierop beslisten de appelrechters dat de echtgenoot niet persoonlijk gehouden wordt voor deze schuldvordering vanwege zijn huwelijk tot de gefailleerde, maar vanwege zijn veroordeling als mededader. Bijgevolg kan de echtgenoot niet worden bevrijd omdat de echtgenoot niet uit hoofde van zijn huwelijk met de gefailleerde tot deze verplichting gehouden is. Het Hof van Cassatie bevestigt deze redenering en stelt dat deze beslissing naar recht is verantwoord.

7. VERZEKERINGEN / ASSURANCES

B. Toussaint¹², A. Hamels¹³ & J.-M. Binon¹⁴

Wetgeving/Législation

Restrictions à la sélection et à la segmentation des risques assurés sur la base de données personnelles issues d'objets connectés

ASSURANCES

Assurance – Loi 10 décembre 2020 – Evaluation du risque – Segmentation et tarification

VERZEKERINGEN

Verzekering – Wet van 10 december 2020 – Gezondheidsgegevens – Segmentatie en tarifiering

La loi du 4 avril 2014 est modifiée pour encadrer la segmentation et la sélection des risques en matière de contrat d'assurance individuelle sur la vie et de certains contrats d'assurance maladie (soins de santé, incapacité de travail, invalidité et dépendance) sur la base de données personnelles issues d'objets connectés qui récoltent des données à caractère personnel concernant le mode de vie ou la santé (p. ex., mesure d'une activité ou d'un paramètre physique (poids, rythme cardiaque, sommeil, ...),

¹². Advocaat te Brussel.

¹³. Advocaat aan de Balie te Brussel (Lydian).

¹⁴. Maître de conférence invité à l'UCL, référendaire à la C.J.U.E.

suivi de la nutrition ou d'un facteur de risque lié à une maladie chronique).

Le refus du candidat assuré d'acquiescer ou d'utiliser un tel objet connecté ne peut en aucun cas conduire à un refus d'assurance ni à une augmentation du coût du produit d'assurance.

Aucune segmentation ne peut être opérée par l'assureur sur le plan de l'acceptation, de la tarification et/ou de l'étendue de la garantie sur la base de la condition que le candidat assuré accepte d'acquiescer ou d'utiliser un tel objet connecté ou de partager des informations récoltées par celui-ci, ni sur la base de l'utilisation par l'assureur de telles informations.

Cette modification législative, fondée sur l'article 9, 4., du RGPD, a pour objectifs d'éviter l'hyper individualisation du risque, l'hyper responsabilisation de l'individu et de freiner l'appétit des géants du numérique qui voient l'assurance santé comme un secteur d'investissement supplémentaire (*Doc. parl.*, Ch. repr., 2019-2020, n° 55-0263/001, proposition de loi, pp. 3 et 5).

La loi du 10 décembre 2020 modifiant la loi du 4 avril 2014 relative aux assurances en vue d'établir dans le domaine de l'assurance maladie et de l'assurance individuelle sur la vie une restriction de traitement des données à caractère personnel concernant le mode de vie ou la santé issues des objets connectés est entrée en vigueur le 25 janvier 2021.

B. T.

La loi du 2 février 2021 portant dispositions diverses en matière d'économie apporte une réponse partielle à un arrêt de la Cour constitutionnelle en matière d'assurance de certains véhicules automoteurs

ASSURANCES

Assurance véhicule automoteur – Généralités – Loi du 2 février 2021 – Assurance RC exploitation – Assurances RC vie privée

VERZEKERINGEN

Verzekering motorrijtuigen – Algemeen – Wet van 2 februari 2021 – Verzekering BA uitbetaling – Verzekering BA privéleven

La Cour constitutionnelle a récemment (28 janvier 2021, n° 15/2021) constaté l'inconstitutionnalité de l'article 2bis, alinéa 1^{er}, de la loi du 21 novembre 1989 en ce qu'il dispose que les véhicules automoteurs qui peuvent être actionnés par une force mécanique ne dépassant pas 25 km/h sont exonérés de l'obligation d'assurance responsabilité civile obligatoire sans prendre en considération la masse de ces véhicules automoteurs.

Elle répondait à deux questions préjudicielles portant sur la distinction opérée par le législateur entre

- un cyclomoteur de classe A (dont la vitesse maximale, par construction, est limitée à 25 km/h) et un autre véhicule automoteur qui roule à maximum 25 km/h mais peut atteindre une vitesse supérieure moyennant assistance (et qui a par conséquent une énergie cinétique équivalente ou supérieure à celle d'un cyclomoteur de classe A), ou encore entre
- un cyclomoteur de classe A et une nacelle élévatrice dont la masse et par conséquent l'énergie cinétique sont supérieures à celles d'un cyclomoteur de classe A.

Concernant le cas de la nacelle élévatrice, la question est à présent réglée par la loi du 2 février 2021 portant dispositions diverses en matière d'économie (*M.B.*, 11 février 2021) qui modifie l'article 2bis de la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs. Les véhicules automoteurs qui ne dépassent pas 25 km/h mais qui "sont destinés à d'autres finalités que le simple déplacement" (entre autres, les machines agricoles et de construction) doivent à compter du 21 février 2021 également être couvertes par une assurance RC auto lorsqu'elles sont conduites sur la voie publique. Les travaux préparatoires de la loi soulignent que la jurisprudence européenne distingue l'utilisation du véhicule automoteur dans la circulation (assurance RC auto) et l'utilisation du véhicule comme machine (assurance RC exploitation) (C.J.U.E., 28 novembre 2017, C-514/16, *Pinheiro Vieira Rodrigues de Andrade*, EU:C:2017:908) (*Doc. parl.*, Ch. Repr., 2019-2021, n° 1515/001, *exposés des motifs*, p. 11).

Quant aux autres véhicules automoteurs qui peuvent être actionnés par une force mécanique (trotinette électrique, mono-roues, vélo électrique, ...) pour autant que leur vitesse maximale soit limitée à 25 km/h, l'arrêt de la Cour constitutionnelle considère qu'"il n'est pas raisonnablement justifié d'exonérer de l'obligation d'assurance ces véhicules qui ne satisfont pas à la définition de cyclomoteur de classe A, quelle que soit leur masse, sur la seule base de leur vitesse autonome maximale".

L'assurance généralement proposée en Belgique pour ces véhicules est une RC vie privée qui outre le fait qu'elle n'est pas obligatoire présente plusieurs faiblesses: opposabilité à la victime des exceptions, nullités et déchéances trouvant leur cause dans un fait antérieur au sinistre, exclusions des fautes lourdes déterminées expressément et limitativement par le contrat d'assurance, ... (Commission des assurances, avis C/2018/4 sur l'avant-projet d'arrêté royal précisant la définition de la notion de véhicules automoteurs dans la loi du 21 novembre 1989 relative à l'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs, 9 mars 2018, p. 19, disponible sur le site www.fsma.be; V. PIRE, "La protection des utilisateurs d'engins de mobilité douce et des